

# Manuel d'utilisation de votre aile



**Géométrie variable**

**XXX-Depower**

**100% Fun**



# SEANT

**Kite™**  
PAR CONCEPT AIR  
BY 

[www.conceptair.com](http://www.conceptair.com)

[traction@conceptair.com](mailto:traction@conceptair.com)

1-877-545-8368

Depuis 1989

**Nous vous félicitons,**

**d'avoir acheté une aile Traction<sup>tm</sup> SMART kite de CONCEPT AIR.**

**Prenez le temps de lire notre manuel d'emploi et replacez le dans votre sac.**

**Vous y retrouverez des informations techniques, des conseils pratiques sur l'entretien, la pratique du sport et des consignes de sécurité.**

**Depuis 1991 nous travaillons à la promotion et au développement des différentes activités reliés au cerf-volant de traction, tout a beaucoup évolué et est en constante progression.**

**Ce qui n'a pas changé, c'est que CONCEPT AIR est toujours un chef de file dans le domaine.**

**Sans cesse nous faisons de la recherche et développement afin de vous offrir des produits sans compromis.**

**De plus avec les années, nous avons innové en mettant sur pied un engin de promotion exceptionnel avec les rencontres hivernales « Freestyle Attraction » que nous produisons dans plusieurs régions du Québec. Nous espérons vous y rencontrer prochainement.**

**Pour vous garder à jour au sujet de nos produits, évènements et autres nouvelles, visitez notre site internet.**

[www.conceptair.com](http://www.conceptair.com)

**Bienvenue dans la grande famille CONCEPT AIR**

# Géométrie variable + XXX-Depower = 100% Fun



Nous en rêvions depuis longtemps. **C'est plus qu'une aile de traction**, la **Smart Kite un concept très innovateur** avec sa **géométrie variable** qui est la première aile à caissons ouverts du genre.

Quoiqu'à l'allure toute simple, cette aile **repousse encore les limites du kite**.

Redécouvrez le sport avec la Smart Kite<sub>m</sub>.

## Enfin vous n'aurez besoin que de 2 tailles d'ailes pour vous éclater à tous vents.

\*En exemple une personne de 175 lbs ou 80kg sera comblé avec une 6.5 et une 10.5

Parfaite pour le **freestyle** extrême ou pour pratiquer vos premiers **kite loop**, pour les grandes aventures hivernales ou les **ride en kitesnow** dans la poudreuse, impressionnante en **course racing** et incroyable pour l'initiation au sport, le top du top pour le **mountainboard**, ou le **buggy**.

**U**nique

**P**uissante

**S**imple

La **SMART kite bordé/choqué XXX-Depower** est l'aile à caissons ouverts la plus avancée technologiquement et efficace du marché.

La configuration en 4 lignes montées sur barre de contrôle très esthétique et recourbée pour une meilleure ergonomie, offre maniabilité et facilité d'utilisation.

Son système bordé/choqué vous donne la possibilité de pouvoir changer l'angle d'attaque de votre aile et de plus la géométrie variable unique à la SMART lui assure **une** plage d'utilisation hors du commun et la rend encore plus agréable et facile à piloter.

Que vous soyez novice ou expert le **SMART** saura aller chercher vos émotions. C'est l'aile de tous chez CONCEPT AIR.

La SMART kite a un look fluide et très actuel. Son bord d'attaque bien ventilé avec son nouveau concept vous assure un gonflage facile et progressif tout en garantissant une stabilité structurelle sans reproche.

Elle a été conçue spécialement pour composer avec les conditions dans lesquelles le rider débutant autant que le pro l'utiliseront. Pour vous convaincre, voici quelques avantages qu'offre la **SMART kite**.

Un bridage dyneema ultra simplifié à coefficient d'élongation presque nul assure l'homogénéité de l'aile.

Des renforts ont été posés partout où l'effort se fait vraiment sentir. D'ailleurs, la réputation de nos ailes en ce qui concerne solidité et durabilité n'est plus à faire.

Des ouvertures velcro en bouts d'ailes afin de faciliter la vidange de la neige et du sable.

Le Nylon Rip-Stop avec double enduction de Porcher Marine utilisé pour sa construction offre un ratio d'imperméabilité et de durabilité excellent.

Une barre recourbée pour une meilleure ergonomie.

Les lignes avant et arrière avec code couleur de 270 kg vous assure une meilleure vision de l'ensemble et un lien fidèle entre l'aile et vous.

**Tailles suggérées : 2.5, 4.5, 6.5, 8.5, 10.5, 12.5, mètres carrés**

Avec autant d'avantages et d'innovation sur un même produit il n'est pas étonnant que cette aile conçue pour vous, soit si populaire.

La SMART kite ne se contentera pas d'être chef de file de sa catégorie, elle en redéfinira les normes.

### **Description technique de la SMART kit bordé/choqué**

<b>Surface carrée (m)</b>	2.5	4.5	6.5	8.5	10.5	12.5
<b>Envergure (m)</b>	270cm	370cm	455cm	520cm	586cm	652cm
<b>Allongement</b>	2.90	3.00	3.18	3.20	3.28	3.40
<b>Cellules</b>	14	16	18	22	24	26
<b>Tissus</b>	Nylon	Nylon	Nylon	Nylon	Nylon	Nylon
<b>Brides</b>	Dyneema	Dyneema	Dyneema	Dyneema	Dyneema	Dyneema
<b>Lignes</b>	4 x 270 kg	4 x 270 kg	4 x 270 kg	4 x 270 kg	4 x 270 kg	4 x 270 kg
<b>Barre de contrôle</b>	Alu recourbée	Alu recourbée	Alu recourbée	Alu recourbée	Alu recourbée	Alu recourbée
<b>Niveau</b>	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous
<b>Plage de vent</b>	35-90 km/h	25-70 km/h	20-60 km/h	15-50 km/h	10-45 km/h	5-35 km/h

## L'aile



## et son sac



Manufacturé avec soin et toute notre expérience, rien n'a été mis de côté afin de vous offrir des ailes performantes, esthétiques, solides et durables. Chaque aile est livrée avec un joli et pratique sac à dos, barre, lignes, chicken loop, safety leash, autocollant et manuel d'utilisation. L'aile peut être pliée dans son sac sans problèmes. Par contre si vous pensez ne pas utiliser l'aile pour une période de temps assez longue, il est recommandé de sortir l'aile de son sac et de le laisser s'aérer dans un endroit sec et tempéré. Nos ailes ont une garantie d'un an contre tout défauts de fabrication.



## La barre de contrôle

Est une partie très importante de l'équipement. C'est une barre en aluminium ou de carbone recouverte d'une membrane de caoutchouc possédant une bonne prise pour les mains. Les embouts à chaque extrémité permettent de facilement enrouler les lignes en 8 après chaque utilisation.

## Les lignes



Probablement la plus importante pièce de votre équipement. Si elle ne sont pas de bonne qualité ou n'ont pas la résistance nécessaire, elles peuvent vous apporter bien des désagréments.

Votre aile est livrée avec des lignes de puissance (avant) et de frein (arrières) de +270 kg (600 lbs) de résistance

Elles sont généralement en dyneema et de couleurs différentes pour ce qui est des avant et arrière. Ces lignes sont très bien adaptées car elles vous permettent de les démêler facilement et elles sont plus visibles sur la neige et dans l'air. Tel que normalement livrée avec votre aile, nous recommandons des lignes d'une longueur de 27m. Plusieurs utiliseront des lignes plus ou moins longues selon la force du vent.

Ex : vous pouvez utiliser une plus grande aile dans plus de vent qu'à l'habitude en utilisant des lignes plus courtes.

## Le Chicken loop et la sangle de navigation (trim.)



Le chicken loop est l'élément qui vous permet de vous connecter à votre barre et est aussi primordial dans le système de gestion de la puissance, ainsi on peut modifier la puissance soit en tirant ou en repoussant la barre. Le trim permet de réduire encore plus la puissance en tirant sur la poignée rouge. Pour remettre en place, vous tirez la poignée bleu.

## Le safety Leach



Le safety leash est un système de sécurité qui permet d'annuler la puissance et d'arrêter l'aile en cas d'urgence. Le système de sécurité est connecté au harnais (sangle latérale) à l'aide d'un mousqueton et au frein d'urgence qui relie les deux leader line et si la barre est lâchée accidentellement, ou volontairement, l'aile tombe alors du ciel sous le vent et sans trop tirer « **en conditions normales** ».

## Étudiez de près votre SMART kite afin de mieux le connaître

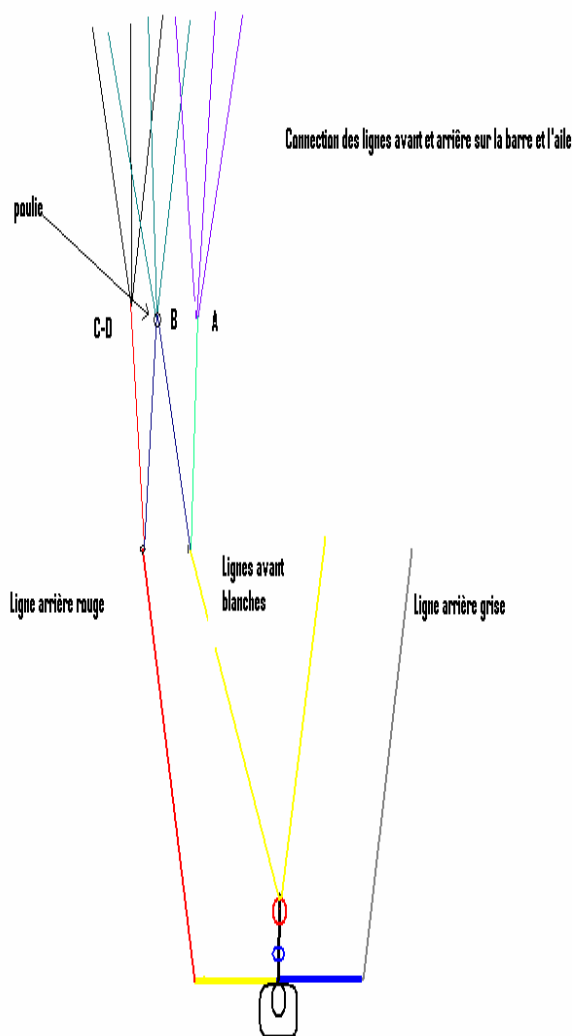
Lorsque vous recevez votre **SMART kite** de **CONCEPT AIR**, vérifiez là bien avant de l'utiliser afin de vous assurer qu'il n'y ait aucun mélange dans les brides. De plus vous deviendrez plus familiers avec votre nouvelle aile.

Placer l'aile au sol sur son extradados, déployez là le bord de fuite vers vous et faites une bonne vérification des brides. De la main gauche prenez le jeu de brides du côté gauche de l'aile et de la main droite prenez le jeu de brides du côté droit de l'aile au niveau des connections. En soulevant vos mains vers le ciel, tentez de comprendre la structure et le pourquoi de votre bridage.

Les brides placées tout le long du bord d'attaque sont nommées les « A ».

Les prochaines rangées vers le bord de fuite, sont les « B », les « C », quelques fois les « D » et ensuite les brides de freins qui se trouvent au bord de fuite.

Les A,B,C,(D) définissent l'angle d'attaque de l'aile. Les brides de freins entreront en action lors de l'utilisation du système de sécurité.



\* Géométrie variable

\* XXX-depower

\* Aile bordé-choqué

\* + large plage de vent du marché

\* Lift énorme

\* Stabilité irréprochable

\* Maniabilité hors du commun

\* Montée au vent surprenante

\* Pression minimale à la barre

\* Look COOL

## Préparer l'équipement

Votre barre de contrôle est normalement montée au préalable avec le chicken loop(avec QR), l'attache harnais(avec QR), les pré lignes, sangle de navigation(trim), frein d'urgence et sécurité(safety leash) doté d'un mousqueton à accroché au harnais. Les pré lignes sont solidement fixées à la barre.

## Préparation au vol avec votre SMART kite

Choisissez une grande zone de vol sans obstacles sous le vent, sans arbres ou lignes électriques. Due à la longueur des lignes, qui sont de 27m, vous devrez prévoir beaucoup d'espace pour décoller votre aile. Nous recommandons de choisir un périmètre de sécurité sans personnes ni objets aux alentours, et qui aura au moins deux fois la longueur des lignes. Cet marge de sécurité est essentielle car les risques d'être tracté par votre aile lorsque vous volerez sont grands.

Sortez votre aile de son sac et dépliez là sur le sol perpendiculaire à la direction du vent. **Vérifiez que les brides et lignes ne soient pas mélangées.** Placez l'aile sur l'extrados(dos) avec le bord de fuite(arrière) face au vent. Placez du sable ou de la neige tout le long du bord de fuite

Prenez la barre de navigation dans vos mains, **vérifiez que les poulies et les lignes ne sont pas mélangées** et déroulez les lignes tout en marchant vers le vent, jusqu'à ce que la barre soit totalement libérée des lignes. Étendez les soigneusement au sol.

**Vérifiez bien que les lignes ne soient mélangées ou entortillées.** Si elles le sont, prenez la barre et faites lui faire quelques rotations afin de délier le tout. Avec le temps, vous aurez rarement des problèmes de ce type. Maintenant que vous êtes certain que tout est O.K avec votre équipement, c'est enfin le temps de voir de quoi a l'air votre aile dans les airs.

Connectez le safety leash doté du mousqueton à votre harnais. Choisissez sur votre harnais une sangle latérale et au préalable utilisez un anneau métallique qui demeurera au harnais et sur lequel vous pourrez y attacher le mousqueton.

Prenez la barre d'une main et accrochez votre chicken loop au crochet du harnais. Maintenant prenez la barre à la largeur des épaules avec vos deux mains et faite deux pas vers l'arrière et tirez suffisamment pour que l'aile se libère du sable ou neige. Pour faciliter le décollage, vous pouvez tirer les avants en tenant le système de trim d'une main et en tirant dessus.

Décollez toujours votre aile sur le côté de la fenêtre de vol.

Stationnez votre aile en plein centre et dans le haut de la fenêtre de vol(dessus de votre tête). Au début, volez votre aile en maintenant fermement la barre de pilotage avec vos deux mains.

Il est important de prendre note que même si les lignes sont pré étirées, il se peut qu'elles étirent quelque peu lors des premières heures de pratique avec votre aile. Il est donc important de vérifier la longueur des lignes après le premier vol et corriger si il y a lieu. Cependant, nous devons avouer que les lignes qui équipent votre aile sont très stable et n'étirent à peu près pas.

Pour les débuts, il est fondamental de voler lors de journées ou le vent est léger. Pas plus de 20km/h, 12mph ou 11noeuds.

\*Portez des chaussures en tout temps lorsque vous volez une aile de traction au sol, vous pourrez glisser sans vous blesser aux pieds.

\* Portez des gants est une excellente idée (les lignes peuvent couper).

\*Portez des lunettes de soleil.

\*Portez un casque est fortement suggéré, en sachant que la plupart des accident arrivent lors de la manipulation des ailes au sol et non en motion.

1– Barre de pilotage

2– Chicken Loop

3– Quick release(sécurité)

4– Attache harnais

5– Sangle d'ajustement

6– Poignée rouge tirée(enlève la puissance)

7– Poignée bleue tirée(remet la puissance)

8– Frein à main

9– Safety leash

10– Leader line

11– Nœuds d'ajustement(avants)

12– Lignes avants(2) 270kg

13– Lignes arrières(2) 270kg





## Voler et contrôler l'aile

L'aile est manœuvrée en tirant le côté droit de la barre pour aller vers la droite et en tirant le côté gauche de la barre pour aller vers la gauche. Avec les système bordé/choqué, lorsque vous **tirez sur la barre**, vous avez **plus de puissance** et si vous **repoussez la barre** vous avez alors **moins de puissance**

### Border/Choquer



Au début, ne faites que de courts aller-retour d'un côté de la fenêtre de vol à l'autre. Faites ces manœuvres le plus haut possible dans la fenêtre. Lorsque vous vous sentirez confortable, faites voler votre aile dans toute la largeur et dans le haut de la fenêtre et effectuez quelques figures en 8. Faites des manœuvres lentes et lorsque vous vous sentez prêts, faites la même chose mais plus bas dans la fenêtre. Vous allez ressentir la traction augmenter.

Tentez de stabiliser votre aile en bord supérieur de la fenêtre de vol au-dessus de votre tête. Faites voler votre aile d'un côté à l'autre de la fenêtre dans un mouvement de pendule régulier et sans à-coups. Vous devriez être en mesure de stabiliser votre aile à côté de fenêtre.

## Maintenant vous êtes prêt à effectuer quelques rase motte.

Pratiquez vous à descendre progressivement l'aile vers le sol jusqu'à ce que vous soyez à quelques mètres et retournez en position neutre vers le haut de la fenêtre. Lorsque vous vous sentez en confiance avec ces manœuvres, faites piquer l'aile du haut de la fenêtre vers le sol tout en contrôlant bien de façon qu'avant qu'elle ne touche le sol vous la renvoyez dans le haut. Là vous allez bien sentir la puissance de votre **SMART kite**.

Pratiquez vous à manipuler la sangle de navigation (trim.) et la barre afin de bien comprendre et assimiler tout ce système de gestion de puissance.

Continuez à pratiquer toutes ces manœuvres quelques heures. Vous pourrez noter que l'aile a le moins de traction lorsqu'elle est haute dans la fenêtre et le plus de traction lorsque vous la faites voler assez bas et d'un bout à l'autre de la fenêtre. C'est là que vous allez commencer à vous faire tirer au sol par l'aile. Entraînez vous bien à faire des figures en 8 aussi bas que possible tout en retournant dans le haut à chaque fois.

Reposez vous fréquemment en utilisant votre harnais mais ne lâchez pas la barre lorsque vous êtes au harnais.

## ***Décoller et atterrir votre aile***

Entraînez vous à décoller et atterrir votre aile le plus souvent possible. Cela doit devenir un réflexe naturel d'arrêter votre aile de voler et ce à volonté. Emmenez votre aile dans le côté de la fenêtre et d'une main, tenez fermement la barre et de l'autre saisissez le frein d'urgence et tirer franchement dessus afin de décrocher l'aile jusqu'au sol . Ne pas tirer sur la barre pendant que votre aile descend au sol vous assure que l'aile ne tournera pas sur elle même(spin). Une fois au sol, gardez une tension sur le frein d'urgence afin de garder l'aile au sol. Vous pouvez maintenant pratiquer cette manœuvre de n'importe où dans la fenêtre de vol et par vent léger. Effectuer ceci directement sous le vent et droit dans la fenêtre produira beaucoup plus de traction, mais donnera le même résultat.

## Entretien

- \* Ne pas entreposer humide dans son sac.
- \* Ne pas laisser au soleil pour de longues périodes si vous ne volez pas.
- \* Ne compressez pas inutilement l'aile dans son sac.
- \* Pour le nettoyage d'une tache, n'utiliser qu'un linge humide sans aucun agent nettoyant.
- \* Bien rincer après usage lorsque le matériel a été en contact avec l'eau salée.
- \* Si des dépôts de sable se retrouvent dans les "caissons", videz ces derniers.
- \* Vérifiez vos "lignes et brides régulièrement afin de déceler de possible points d'usure.
- \* Les petits trous et les accrocs (- de 3 cm) peuvent être réparés avec un Nylon Rip Stop autocollant.
- \* Les bris majeurs doivent être réparés sans attendre. Contactez votre revendeur.

# Lexique

**Amure:** Définit la direction prise par le pilote par rapport à la direction du vent.

**Au vent:** zone d'où vient le vent. Un pratiquant situé sous votre vent se trouve derrière vous.

**Avants:** Lignes reliant la barre ou les poignées au brides de la partie avant de l'aile

**Babord:** vent venant de la gauche.

**Barre de contrôle :** Barre recourbée en aluminium ou carbone auquel sont connectées les lignes et qui permet de piloter l'aile.

**Bord d'attaque:** Partie de l'aile se retrouvant sur le premier 1/3. En vol le bord d'attaque est "au vent".

**Bord de fenêtre:** l'aile est en bord de fenêtre lorsque les lignes sont perpendiculaires au vent.

**Bord de fuite:** Partie arrière ou sous le vent de l'aile . De là s'écoule le vent.

**Border:** vous bordez votre aile lorsque vous tirez sur votre barre, ce qui induit une augmentation de puissance.

**Bordé/choqué:** nom donné au système permettant de gérer la puissance de l'aile (montée en 4 lignes) en tirant la barre vers soi ou en la poussant.

**Brides:** Jeux de cordes qui relient l'aile aux lignes. Donne la forme finale à l'aile et ont beaucoup d'effet sur la performance.

**Chicken Loop :** Pièce d'équipement formé d'un rond-ovale en plastique résistant qui se connecte au crochet du harnais.

**Choquer:** vous choquez votre aile lorsque vous poussez sur votre barre, ce qui induit une diminution de la puissance.

**Décrocher:** Aéronef qui manque de vitesse, décroche. En freinant au maximum, on peut diminuer la vitesse jusqu'au décrochage.

**Extrados:** Dessus de l'aile lorsque ce dernier est en vol.

**Fenêtre du vent:** L'espace aérien dans lequel l'aile peut voler. Au bout de la fenêtre, l'aile ne vole plus.

**Freins:** On actionne le, les freins afin de cabrer le bord de fuite ce qui a pour effet de ralentir la voile ou de l'arrêter de voler complètement.

**Grand large:** le pratiquant fait du grand large lorsqu'il avance perpendiculaire au vent.

**Intrados:** Dessous de l'aile lorsque ce dernier est en vol.

**Off shore :** vent qui vient de la terre.

**On shore:** vent qui vient de la mer.

**Piloter:** Action de manipuler, de voler une aile de traction marine ou terrestre.

**Près:** Ou remonter au vent. Cette technique de voile permet de revenir au point de départ. Prenez de la vitesse vent de travers et pointez alors à environ 45 degrés du vent. L'expérience, la surface , le type de voile et de planche, la taille de ceux-ci, la force du vent sont autant de paramètres qui jouent sur l'efficacité de la remontée au vent.

**QR:** Quick release. Définit une pièce d'équipement qui permet de désolidariser de la barre et de l'aile en cas de besoin.

**Sangle de navigation (trim) :** Ingénieux système qui permet au pilote de gérer la puissance de l'aile

**Side ou cross shore:** vent qui vient de côté, gauche ou droit.

**Sous le vent:** Ex: En vol, le bord de fuite d'un cerf-volant est sous le vent.

**Tête d'alouette:** noeud utilisé pour attacher les lignes à la barre et à l'aile.

**TRACTIONmd:** Marque de commerce déposé par Concept Air le 9 Juin 1997.

**Travers:** À 90 degrés par rapport au vent, c'est une amure rapide. En principe, l'on ne perd pas de terrain par vent de travers. Vous dépasserez la vitesse du vent.

**Tribord:** vent venant de la droite.

**Vent arrière:** Cette amure est la moins rapide et en principe on va à la vitesse du vent. Pour augmenter la vitesse, vous devez faire voler votre aile en 8 dans toute la fenêtre du vent.

**Zénith:** l'aile est au zénith lorsqu'elle est au-dessus de votre tête. La puissance de l'aile est faible ou nulle.

## La Garantie

### CONCEPT AIR

est fier de vous offrir une **garantie** qui protège ce l'aile contre tout défaut de fabrication pour une période de un an.

#### Cette garantie est:

\* Valable pour une période **d'un an à partir de la date d'achat** et pour le propriétaire original seulement.

#### Cette garantie ne couvre pas:

\*Les dommages causés par un mauvais usage ou abus ou négligence, ou mauvaise manutention et entreposage, dommages lors d'un choc avec un autre objet.

\* Les lignes de puissance et de frein, la barre.

\*Les dommages autres que les défauts de fabrication.

#### CONCEPT AIR réparera ou remplacera les équipements si :

\* Une entente dans ce sens a été prise avec **CONCEPT AIR**.

\* Le produit défectueux nous est retourné prépayé à notre place d'affaire au Canada et ce accompagné de la facture originale.

\* Après que **CONCEPT AIR** ait procédé à une inspection complète et qu'il ait été déterminé qu'il existe bien un défaut de fabrication,

\* Le produit a été utilisé dans conditions normales (pas lors de compétition)

\* Les revendeurs et les magasins ne sont pas habilité à retourner un produit avant d'avoir pris entente avec **CONCEPT AIR**

\* Cette garantie est automatiquement annulée si , des réparations ou des modifications ont été faites sur le produit.

\* La facture originale doit accompagner toute réclamation.

\* Aucune autre garantie ne peut remplacé celle mentionnée ci haut.

## **Sécurité Safety Sécurité Safety Sécurité Safety Sécurité Safety**

Ne volez jamais près des lignes à haute tension, poteau de téléphone, arbres, buissons, routes, automobiles, ou aéroports.

N'utilisez votre aile que lorsque vous avez + de 150 mètres/495 pieds d'espace sous le vent, et de chaque côté de la fenêtre de vol.

La puissance de l'aile peut vous tirer de façon inattendue sous le vent et avec grande force.

Ne volez pas votre aile au-dessus des gens ou des animaux.

Les spectateurs devraient toujours rester derrière quand vous utilisez votre aile.

N'utilisez jamais votre aile dans des endroits bondées de gens.

Ne jamais utiliser ce produit sur l'eau.

Ne jamais toucher les lignes quand l'aile est en vol.

Les lignes peuvent être tranchantes lorsque sous tension et peuvent causer des blessures sérieuses.

N'utilisez jamais votre aile avec des lignes usées. Une ligne qui casse lorsque sous tension peut causer des blessures sérieuses.

Toujours vérifier vos lignes avant chaque usage afin qu'il n'y ait pas de noeuds.

Les noeuds peuvent réduire la résistance des lignes jusqu'à 60%.

Une aile non retenu au sol proprement peut s'envoler de façon inattendue et causer des blessures sérieuses.

Ne laisser personne se tenir entre la barre et votre aile quand vous la volez.

N'apprenez jamais à utiliser ce produit dans plus de 10 noeuds/19 km/12mph de vent.

N'utilisez jamais votre aile pendant un orage et lorsqu'il y a des éclairs.

N'utilisez jamais votre aile dans des conditions de vent qui sont au-dessus de votre niveau de compétence.

Ne volez jamais votre aile près de l'eau dans des conditions de vent de terre.

Prévoyez toujours de l'aide pour décoller ou atterrir votre aile.

Il est fortement suggéré d'apprendre les rudiments de base avec une aile d'entraînement de petite taille.

Ne jamais laisser une personne sans expérience tenter de voler votre aile de traction à moins que vous ne la supervisiez.

Ne jamais utiliser votre aile sans système de sécurité ou de largage. Cela peut être très dangereux pour les gens sous le Vent et pour vous-même.

Ne vous attachez jamais de façon permanente à votre aile.

Ne vous ancrez jamais au sol ou à tout objet lourd lorsque vous volez votre aile

Cette aile n'est pas conçu pour faire du vol de pente.

Portez toujours un casque, des gants, des chaussures, et des verres protecteurs quand vous utilisez votre cerf-volant/aile de traction.



